ТОП-8 СОВЕТОВ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ТУРБИРОВАННОГО ДВИГАТЕЛЯ

1. Следите за фильтрами

Всегда держите на контроле исправное с остояние масляного и воздушного фильтра автомо биля. Для такого двигателя эти моменты являются особенно важными. Кроме этого, при замене необходимо четко соблюдать требования производителя и производить установку деталей только рекомендованных марок.

2. Контроль за системой смазки

Если дело дошло до ремон та турбины вашего автомобиля, то в первую очередь необходимо проверять состояние масла и смазки. Никаких лишних примесей в составе быть не должно. Проверку коленвала желательно осуществлять при заглушенном двигателе. Если здесь все нормально, то необходимо завести мотор и дать ему поработать несколько минут, внимательно прислушиваясь к шуму. Важно убедиться, что подшипники турбины и система смазки работают правильно.

3. Правильный запуск турбированного мотора

Особого внимания требует запуск турбированного мото ра. Здесь автолюбителю крайне не рекомендуется увлекаться подгазовкой. Некоторое время желательно дать двигателю поработать на холостых оборотах (минимум одну -две минуты). Конечно, турбодвигателю для достижения нужного давления достаточно всего лишь нескольких секунд, но этого времени явно будет недостаточно, чтобы все элементы двигателя хорошо смазались.

Если турбина поработает хотя бы несколько секунд без должной смазки на больших оборотах (в случае нажатия педали газа сразу же после запуска), она легко может выйти из строя. В лучшем случае ее срок эксплуатации просто уменьшится.

4. Правильная остановка турбированного двигателя

Глушить турбированный двигатель необходимо также с умом. Перед тем, как отключать зажигание необходимо дать хотя бы немного остыть мотору, которому при максимальных нагрузках приходится работать в режиме пиковых температур. Если сразу выключить зажигание, то это может привести к резкому перепаду температуры, а, значит, и к сокращению срока службы турбоко мпрессора. Очень часто последний выходит из строя именно по причине неправильной эксплуатации. Вот почему нельзя глушить турбированный мотор сразу же после остановки автомобиля

5. Эксплуатация турбомотора при низких температурах

Турбированный двигатель необходимо правильно заводить при низких температурах. Если часто приходится эксплуатировать авто в мороз, то необходимо взять себе за правило сначала слегка проворачивать двигатель, а после этого производить запуск на холостых оборотах. В этом случае масло будет нормально циркулировать и постепенно заполнит систему. Перегрузки при таком запуске будут сведены к минимуму.

6. Начало движения

Никогда не начинайте движение на автомобиле с турбированным мотором пока последний не поработает на холостых об оротах хотя бы пару минут. Но здесь нужно знать меру. В холостом режиме двигатель должен работать не более получаса. В противном случае могут появиться протечки в наиболее слабых местах соединений из -за так называемого генерирования низкого давления. Да и выхлоп самого мотора в этом случае принимает синеватый оттенок.

ИП Садриев Рамзит Хамитович
Юр. адрес: 423831, РТ, г. Набережные Челны, пр. Хасана Туфана, д. 33, кв. 112
Факт. адрес: г. Набережные Челны, ул. Машиностроительная, 5/6,
территория ООО «Саха-Автосервис»
ОГРН 304165032900170 / ИНН 165001376422

Тел.: 8 960 084 39 88
kammehanika@list.ru
kammehanika.ru

Соблюдайте правила установки турбокомпрессора после ремонта (необходимо получить консультацию у наших специалистов)

Запрещается использовать герметик
при установке турбокомпрессора на ДВС

Регламент работ по снятию/установке турбокомпрессора ДВС

7. Снятие и установка турбокомпрессора производятся в порядке, обусловленном конструктивными особенностями автомобиля, с обязательным соблюдением нижеперечисленных требований.

Обязательному осмотру (при необходимости: промывке, очистке, продувке либо замене) подлежат следующие детали:

- Воздушный патрубок, соединяющий турбокомпрессор с корпусом воздушного фильтра и трубку/шланг сапуна ДВС. (при наличии масла, проверить компрессию в цилиндрах двигателя)
- Трубка/шланг масло подающей магистрали, (обязательная промывка/продувка)
- Трубка/шланг масло отводящей магистрали, (обязательная промывка/продувка)
- Фланец выпускного коллектора и выпускной системы автомобиля.
- Воздушный патрубок, соединяющий турбокомпрессор с интеркулером.
- Магистрали дополнительного охлаждения турбокомпрессора.
- Интеркулер (при обнаружении сильного загрязнения/наличия большого количества масла/повреждения – необходимо тщательно промыть/заменить)
- Прокладки установочного комплекта турбокомпрессора подлежат обязательной замене.

8. Перед установкой масло подающей магистрали заполнить корпус среднего картриджа турбокомпрессора через масло подающее отверстие чистым маслом, медленно проворачивая ротор турбокомпрессора рукой.

- ✓ Убедиться в правильности установки всех патрубков, трубок, шлангов, прокладок.
- ✓ Убедиться в плотности прилегания и затяжки всех соединений.
- ✓ Провернуть двигатель, не заводя его, чтобы создать давление масла в турбокомпрессоре и масляной системе в целом.
- ✓ Завести двигатель на холостых оборотах (10-15 минут) и прогреть до рабочей температуры
- ✓ Проверить отсутствие подтекания масла, утечек воздуха и выхлопных газов, нехарактерных шумов.
- ✓ Совершить пробную поездку с постепенным увеличением нагрузки.
- ✓ Еще раз проверить отсутствие подтекания масла, утечек воздуха и выхлопных газов, нехарактерных шумов.
- ✓ Через 1000 км пробега рекомендуется повторно заменить масло и масляный фильтр.

Не рекомендуется установка нового(ремонтного) турбокомпрессора сразу после капитального ремонта двигателя, т.к. при притирке новых деталей двигателя может образовываться металлическая пыль и стружка, вызывающая абразивный износ деталей турбокомпрессора. В данном случае существенно возрастает вероятность выхода турбокомпрессора из строя.

ИП Садриев Рамзит Хамитович
Юр. адрес: 423831, РТ, г. Набережные Челны, пр. Хасана Туфана, д. 33, кв. 112
Факт. адрес: г. Набережные Челны, ул. Машиностроительная, 5/6,
территория ООО «Саха-Автосервис»
ОГРН 304165032900170 / ИНН 165001376422

Тел.: 8 960 084 39 88
kammehanika@list.ru
kammehanika.ru