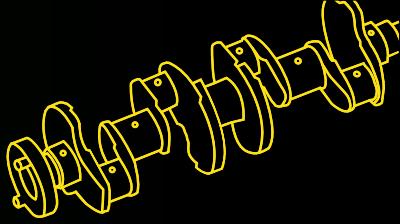


ШЛИФОВКА КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА

| | | |
|----|---|-------------|
| 1 | ОКА | 2600 ₽ |
| 2 | ВАЗ | 3600 ₽ |
| 3 | Москвич | 3600 ₽ |
| 4 | ЯМЗ 240 | 12000 ₽ |
| 5 | ЯМЗ 236 | 8500 ₽ |
| 6 | СМД 60 | 8500 ₽ |
| 7 | ГАЗ 402 | 4600 ₽ |
| 8 | ГАЗ 406 | 4600 ₽ |
| 9 | ГАЗ 421 | 4600 ₽ |
| 10 | ГАЗ 52 | 5500 ₽ |
| 11 | ГАЗ 53 | 5500 ₽ |
| 12 | ЗИЛ 130 | 5500 ₽ |
| 13 | А 01 | 10000 ₽ |
| 14 | СМД 31 | 8000 ₽ |
| 15 | Д 3900 | 6500 ₽ |
| 16 | Д 2500 | 5500 ₽ |
| 17 | Д 240, Д 245 | 6000 ₽ |
| 18 | Т 40 | 6000 ₽ |
| 19 | Т 25 | 3500 ₽ |
| 20 | ЮМЗ | 8000 ₽ |
| 21 | А 41 | 8000 ₽ |
| 22 | СМД 18 | 8000 ₽ |
| 23 | СМД 14 | 8000 ₽ |
| 24 | ЯМЗ 238 | 10500 ₽ |
| 25 | Д 260 | 7000 ₽ |
| 26 | Д-160 (150, 170) | 20000 ₽ |
| 27 | ТМЗ, 8ц. | 14000 ₽ |
| 28 | ТМЗ, 12ц. | 19000 ₽ |
| 29 | Компрессор 1ц. | 2200 ₽ |
| 30 | Компрессор 2ц. | 3300 ₽ |
| 31 | Компрессор 3ц./6ц. | 4400/6600 ₽ |
| 32 | Импортные легковые а/м, 3ц. | 5000 ₽ |
| 33 | Импортные легковые а/м, 4ц. | 5500 ₽ |
| 34 | Импортные легковые а/м, 5ц. | 6600 ₽ |
| 35 | Импортные легковые а/м, 6ц. | 7700 ₽ |
| 36 | Импортные легковые а/м, 8ц. | 10000 ₽ |
| 37 | Импортные коммерческие а/м, 3ц. (мини-трактор) как грузовые | 6000 ₽ |
| 38 | Импортные коммерческие а/м, 4ц. (Ford Transit, Fiat, IVECO) | 6000 ₽ |
| 39 | Импортные коммерческие а/м, 6ц. (микроавтобусы) | 8000 ₽ |



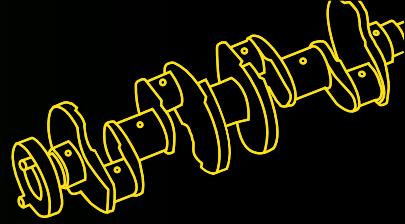
ШЛИФОВКА КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА

| | | |
|----|--|-----------------|
| 40 | Импортные грузовые а/м, 3ц. | 9000 ₽ |
| 41 | Импортные грузовые а/м, 4ц. | 10000 ₽ |
| 42 | Импортные грузовые а/м, Cummins L, 6ц. | 17000 ₽ |
| 43 | Импортные грузовые а/м, 8ц. | 22000 ₽ |
| 44 | Импортные грузовые а/м, 10ц. | 33000 ₽ |
| 45 | Импортные грузовые а/м, 12ц. | 42000 ₽ |
| 46 | Импортные тяж. DAF, MAN, IVECO, SCANIA 6ц. | 52000 ₽ |
| 47 | Сверхтяжелая техника Komatsu | 70000 ₽ |
| 48 | КамАЗ | 6000 ₽ |
| 49 | Cummins 2.8, 4ц. полировка | 2000 ₽ |
| 50 | Cummins 3.8, 4ц. | 7500 ₽ |
| 51 | Cummins, 6ц. | 13000 ₽ |
| 52 | Разбор к/в КамАЗ | 500 ₽ |
| 53 | Дефектовка легковой / грузовой / тяжелая техника | 500/1000/2000 ₽ |
| 54 | Правка к/в, отечественные грузовые | 1000 ₽ |
| 55 | Правка к/в КамАЗ, МТЗ | 1000 ₽ |
| 56 | Правка к/в, отечественные легковые а/м | 500 ₽ |
| 57 | Правка к/в, импортные легковые а/м | 1000 ₽ |
| 58 | Правка к/в, импортные грузовые а/м | 2000 ₽ |
| 59 | Снятие шестерен, противовесов | 500 ₽ |

Внимание! Услуга шлифовки при изгибе к/вала более 0,5 мм выполняется без гарантии!

Шлифовка шатунных или коренных шеек отдельно (2/3 от стоимости шлифовки):

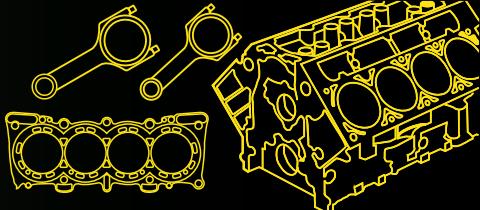
| | | |
|----|--------------|--------|
| 60 | ОКА | 1500 ₽ |
| 61 | ВАЗ | 2400 ₽ |
| 62 | Москвич | 2400 ₽ |
| 63 | ЯМЗ 236 | 5600 ₽ |
| 64 | СМД 60 | 5600 ₽ |
| 65 | ГАЗ 402, УАЗ | 3000 ₽ |
| 66 | ГАЗ 406 | 3000 ₽ |
| 67 | ГАЗ 421 | 3000 ₽ |
| 68 | ГАЗ 52 | 3600 ₽ |
| 69 | ГАЗ 53 | 3600 ₽ |
| 70 | ЗИЛ 130 | 3600 ₽ |
| 71 | А 01 | 6600 ₽ |
| 72 | СМД 31 | 5300 ₽ |
| 73 | Д 3900 | 4300 ₽ |
| 74 | Д 2500 | 3600 ₽ |
| 75 | Д 240 | 4000 ₽ |
| 76 | Т 40 | 4000 ₽ |



ШЛИФОВКА КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА

Шлифовка шатунных или коренных шеек отдельно:

| | | |
|-----|--|---------|
| 77 | Т 25 | 2300 ₽ |
| 78 | ЮМЗ | 5300 ₽ |
| 79 | А 41 | 5300 ₽ |
| 80 | СМД 18 | 5300 ₽ |
| 81 | СМД 14 | 5300 ₽ |
| 82 | ЯМЗ 238 | 8000 ₽ |
| 83 | Д 260 | 4600 ₽ |
| 84 | ТМЗ, 8ц. | 9300 ₽ |
| 85 | ТМЗ, 12ц. | 12600 ₽ |
| 86 | Импортные тяж. а/м, DAF, MAN, IVECO, SCANIA, 6ц. | 34600 ₽ |
| 87 | Сверхтяжелая техника Komatsu | 46600 ₽ |
| 88 | КамАЗ | 4000 ₽ |
| 89 | Cummins 2.8, 4ц. | 3000 ₽ |
| 90 | Cummins 3.8, 4ц. | 5000 ₽ |
| 91 | Cummins, 6ц. | 8600 ₽ |
| 92 | Импортные легковые а/м, 3ц. | 3300 ₽ |
| 93 | Импортные легковые а/м, 4ц. | 3600 ₽ |
| 94 | Импортные легковые а/м, 5ц. | 4400 ₽ |
| 95 | Импортные легковые а/м, 6ц. | 5100 ₽ |
| 96 | Импортные легковые а/м, 8ц. | 6600 ₽ |
| 97 | Импортные грузовые а/м, 3ц. | 6000 ₽ |
| 98 | Импортные коммерческие а/м, 4ц. | 3300 ₽ |
| 99 | Импортные коммерческие а/м, 6ц. | 5100 ₽ |
| 100 | Импортные грузовые а/м, 4ц. | 6600 ₽ |
| 101 | Импортные грузовые а/м, 6ц., Cummins L | 11300 ₽ |
| 102 | Импортные грузовые а/м, 8ц. | 14600 ₽ |
| 103 | Импортные грузовые а/м, 10ц. | 22000 ₽ |
| 104 | Импортные грузовые а/м, 12ц. | 28000 ₽ |
| 105 | Д-160, 170 | 13300 ₽ |

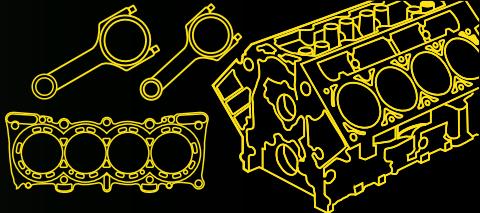


РАСТОЧКА И ХОНИНГОВАНИЕ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ

| | | |
|----|---|---------------|
| 1 | ОКА | 3500 ₽ |
| 2 | ВАЗ | 6000 ₽ |
| 3 | ГАЗ 406 | 7000 ₽ |
| 4 | УАЗ 421 | 7000 ₽ |
| 5 | ГАЗ 52 | 10000 ₽ |
| 6 | Балканкар Д-2500 / Д-3900 | 8000/10000 ₽ |
| 7 | Субару, 4ц. | 11000 ₽ |
| 8 | Субару, 6ц. | 17000 ₽ |
| 9 | МОТО 1 цилиндр/импортные | 10000 ₽ |
| 10 | Импортные легковые а/м, 3ц. | 7000 ₽ |
| 11 | Импортные легковые а/м, 4ц. | 8000 ₽ |
| 12 | Импортные легковые а/м, 5ц. | 9000 ₽ |
| 13 | Импортные легковые а/м, 6ц. | 10000 ₽ |
| 14 | Импортные грузовые а/м, 4ц. | 10000 ₽ |
| 15 | Импортные грузовые а/м, 6ц. | 13800 ₽ |
| 16 | V-образные легковые а/м, 6ц. | 22500 ₽ |
| 17 | V-образные, 8ц. | 28000 ₽ |
| 18 | Переточка ВАЗ 76-79, 79-82 | 5000 ₽ |
| 19 | Глухой цилиндр | 10000 ₽ |
| 20 | Работа по цилиндру или съём более 1 мм | +30% |
| 21 | Импортные грузовые а/м, 3ц. | 10000 ₽ |
| 22 | Расточка корпуса насоса, короткий/длинный | 12000/15000 ₽ |

Хонинговка цилиндров отдельно 2/3 от стоимости расточки:

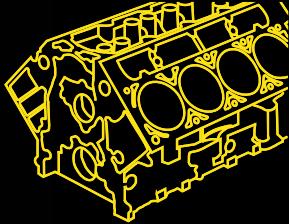
| | | |
|----|-----------------------------|-------------|
| 23 | ОКА | 2300 ₽ |
| 24 | ВАЗ | 4000 ₽ |
| 25 | ГАЗ 406 | 4600 ₽ |
| 26 | УАЗ 421 | 4600 ₽ |
| 27 | ГАЗ 52 | 6600 ₽ |
| 28 | Д 2500 / Д 3900 | 5300/6600 ₽ |
| 29 | Импортные легковые а/м, 3ц. | 4600 ₽ |
| 30 | Импортные легковые а/м, 4ц. | 5300 ₽ |
| 31 | Импортные легковые а/м, 5ц. | 6000 ₽ |
| 32 | Импортные легковые а/м, 6ц. | 6600 ₽ |
| 33 | Импортные грузовые а/м, 4ц. | 6600 ₽ |
| 34 | Импортные грузовые а/м, 6ц. | 9200 ₽ |
| 35 | V-образные, 6ц. | 15000 ₽ |
| 36 | V-образные, 8ц. | 18600 ₽ |



ГИЛЬЗОВКА

| | | |
|----|---|---------|
| 1 | ОКА | 6000 ₽ |
| 2 | ВАЗ | 9000 ₽ |
| 3 | ГАЗ 406 | 13000 ₽ |
| 4 | УАЗ, глубокая гильзовка | 30000 ₽ |
| 5 | ГАЗ 52 | 14000 ₽ |
| 6 | Субару, 4ц. | 18000 ₽ |
| 7 | Субару, 6ц. | 22000 ₽ |
| 8 | МОТО 1 цилиндр, импортные | 15000 ₽ |
| 9 | Импортные легковые а/м, 3ц. | 14000 ₽ |
| 10 | Импортные легковые а/м, 4ц. | 16000 ₽ |
| 11 | Импортные легковые а/м, 4ц, ЕР6 | 20000 ₽ |
| 12 | Импортные легковые а/м, 5ц. | 18000 ₽ |
| 13 | Импортные легковые а/м, 6ц. | 20000 ₽ |
| 14 | Импортные грузовые а/м, 4ц. | 18000 ₽ |
| 15 | Импортные грузовые а/м, 6ц. | 27000 ₽ |
| 16 | V-образный, 6ц. | 45000 ₽ |
| 17 | V-образный, 8ц. | 56000 ₽ |
| 18 | V-образный, 12ц. | 84000 ₽ |
| 19 | Балканкар Д-3900 | 10000 ₽ |
| 20 | Балканкар Д-2500 | 10000 ₽ |
| 21 | Посадочное место, импортные грузовые а/м, 1 ед. | 6000 ₽ |
| 22 | Импортные мото, 1ц. | 10000 ₽ |
| 23 | Гильзовка импортные легковые, 1ц. | 10000 ₽ |
| 24 | Гильзовка БЦ УМЗ, ГАЗ-402, 1ц. | 10000 ₽ |
| 25 | Гильзовка импортные грузовые, 1ц. | 15000 ₽ |
| 26 | Гильзовка БЦ Cummins, 6ц. | 17000 ₽ |
| 27 | ВАЗ, 1ц. | 3000 ₽ |
| 28 | ГАЗ-405, 406, 409, 1ц. | 6000 ₽ |



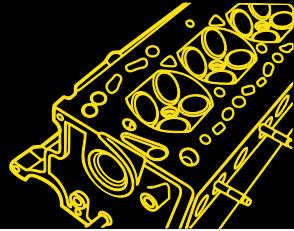


РАСТОЧКА И РЕМОНТ ПОСТЕЛЕЙ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА

| | | |
|----|---|---------------------------|
| 1 | Трактор Д-65, А-41, ЯМЗ 236 | 10000 ₽ |
| 2 | ЯМЗ 238 | 15000 ₽ |
| 3 | Д 260 | 17000 ₽ |
| 4 | ВАЗ | 7000 ₽ |
| 5 | УАЗ, ЗИЛ 130-131 | 10000 ₽ |
| 6 | ГАЗ 406, 409, УМЗ | 10000 ₽ |
| 7 | Импортные легковые а/м, 3ц. | 15000 ₽ |
| 8 | Импортные легковые а/м, 4ц., Cummins 2.8 | 16000 ₽ |
| 9 | Импортные легковые а/м, 5ц. | 17000 ₽ |
| 10 | Импортные легковые а/м, 6ц. | 18000 ₽ |
| 11 | Импортные легковые а/м, 8ц. | 25000 ₽ |
| 12 | ISUZU, Cummins 2.8, Transit, 4ц. | 20000 ₽ |
| 13 | Импортные грузовые а/м, 3ц. | 20000 ₽ |
| 14 | Импортные грузовые а/м, 4ц. | 25000 ₽ |
| 15 | Импортные грузовые а/м, 6ц. рядные V-образные | 30000 ₽ |
| 16 | Импортные грузовые а/м, 8ц., V-образные | 30000 ₽ |
| 17 | Импортные грузовые а/м, 10ц., V-образные | 70000 ₽ |
| 18 | Импортные грузовые а/м, 12ц., V-образные | 170000 ₽ |
| 19 | Крупногабаритные а/м, от 980мм и более, Д 160, 4ц. | 40000 ₽ |
| 20 | Крупногабаритные а/м, от 980мм и более, 6ц., Scania, MAN, DAF | 70000 ₽ |
| 21 | КамАЗ (постель к/в) | 6000 ₽ |
| 22 | КамАЗ, в круг (постель к/в, втулки р/в) | 12480 ₽ |
| 23 | МТЗ Д240/Д260 | 10000/15000 ₽ |
| 24 | Д-2500 | 12000 ₽ |
| 25 | Д-3900 | 12000 ₽ |
| 26 | Расточка под п/кольца КамАЗ, ЯМЗ, 1 сторона | 5000 ₽ |
| 27 | Расточка под п/кольца, импортные а/м, 1 сторона | 10000 ₽ |
| 28 | Замена бугеля КамАЗ, подбор | 1000 ₽ |
| 29 | Подбор нового бугеля КамАЗ | 2000 ₽ |
| 30 | Замена бугеля ЯМЗ, подбор | 1500 ₽ |
| 31 | Замена бугеля Cummins, подбор | 3000 ₽ |
| 32 | Измерение геометрических параметров* постели, БЦ КамАЗ | 1000 ₽ |
| 33 | Измерение геометрических параметров* постели БЦ, импортные грузовые а/м | 2000 ₽ |
| 34 | Расточка посадочного места под сальник к/в, легковые а/м | 2000 ₽ |
| 35 | Расточка посадочного места под сальник к/в, грузовые а/м | 4000 ₽ |
| 36 | Перерезка боковой резьбы 1 бугеля | 300 ₽ |
| 37 | Пробная укладка коленчатого вала | 20% от стоимости расточки |
| 38 | КамАЗ, р/в, 1-втулки | 4000 ₽ |
| 39 | ТМЗ, 8ц./12ц. | 25000/30000 ₽ |

*Под геометрическими параметрами понимается размер шейки, эллипсность, отклонения от заводских параметров. МТЦ «Камская Механика» не имеет технической возможности проверить деталь на трещины и соосность постели коленчатого и распределительного валов.





РЕМОНТ ГБЦ

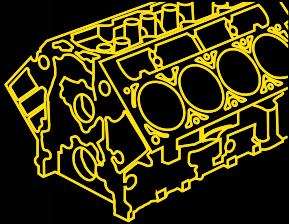
| | | Легковые отеч. | Легковые импорт. | Импорт. до 4 ц. | Импорт. груз.>4ц.таж. | Импорт. | Грузовые отеч. |
|----|---|-------------------|---------------------|--------------------|--------------------------|---------|-------------------|
| 1 | Рассухарить клапан | 30 ₽ | 45 ₽ | 45 ₽ | 50 ₽ | 55 ₽ | 40 ₽ |
| 2 | Дефектовка клапана | 45 ₽ | 80 ₽ | 75 ₽ | 90 ₽ | 95 ₽ | 85 ₽ |
| 3 | Замена направляющей втулки | 95 ₽ | 100 ₽ | 170 ₽ | 210 ₽ | 240 ₽ | 140 ₽ |
| 4 | Обработка седла клапана | 80 ₽ | 150 ₽ | 140 ₽ | 150 ₽ | 175 ₽ | 140 ₽ |
| 5 | Шлифовка фаски клапана | 55 ₽ | 100 ₽ | 135 ₽ | 150 ₽ | 175 ₽ | 80 ₽ |
| 6 | Засухаривание клапана с заменой МСК | 60 ₽ | 140 ₽ | 125 ₽ | 150 ₽ | 175 ₽ | 120 ₽ |
| 7 | Замена седла клапана с обработкой | 500 ₽ | 900 ₽ | 1100 ₽ | 1300 ₽ | 1600 ₽ | 800 ₽ |
| 8 | Завтуливание направляющей втулки | 450 ₽ | 450 ₽ | 450 ₽ | 450 ₽ | 450 ₽ | 450 ₽ |
| 9 | Вырезать посадочное место под седло | 250 ₽ | 300 ₽ | 350 ₽ | 400 ₽ | 400 ₽ | 300 ₽ |
| 10 | Замена стакана форсунок | | | | 2000 ₽ | 2000 ₽ | 500 ₽ |
| 11 | Изготовление седла клапана (с материалом) | 800 ₽ | 2000 ₽ | 2000 ₽ | 3000 ₽ | 4000 ₽ | 1500 ₽ |

ШЛИФОВКА

| | | |
|---|---|--------|
| 1 | Шлифовка ГБЦ, А1, 4 цилиндра | 4000 ₽ |
| 2 | Шлифовка ГБЦ, А1, 5 цилиндров | 5000 ₽ |
| 3 | Шлифовка ГБЦ, чугун, 4 цилиндра | 4000 ₽ |
| 4 | Шлифовка ГБЦ, чугун, 5 цилиндров | 5000 ₽ |
| 5 | Шлифовка регулировочной шайбы, 0,1 мм, за 1 шт. | 500 ₽ |
| 6 | Шлифовка детали А4 — 0,1 мм | 3000 ₽ |

РЕМОНТ ПОСТЕЛЕЙ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА В ГБЦ

| | | |
|---|--|--------------------|
| 1 | Импортные легковые А/М за 1 ось | 15000 ₽ |
| 2 | Напыление 1 оси | от 1000 до 5000 ₽ |
| 3 | Восстановление опорных шеек Р/В, 1 шейка | от 4000 до 10000 ₽ |



РЕМОНТ ПОСАДОЧНЫХ МЕСТ ГИЛЬЗ ГРУЗОВЫХ ИМПОРТНЫХ А/М

MAN, DAF, SCANIA, CAMMINS (L, 14, 15), IVECO, DETROIT,
MB, RENAULT, KOMATSU

| | | |
|---|--------------------------------------|---------------|
| 1 | Мойка | 3000 ₽ |
| 2 | Дефектовка | 3000 ₽ |
| 3 | Верхний бурт (одно посадочное место) | 4000 ₽ |
| 4 | Нижний бурт (одно посадочное место) | 4000 ₽ |
| 5 | Вставка | 4000 ₽ |
| 6 | Напыление плоскости | 12000-16000 ₽ |
| 7 | Фрезеровка | 12000 ₽ |

СВЕРХТЯЖЕЛЫЕ, KOMATSU

БЦ Д-160 (170)

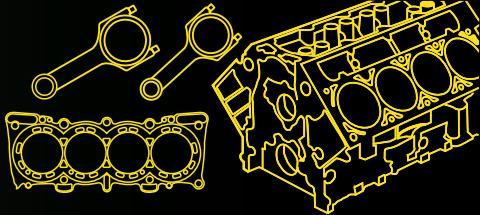
| | | | |
|---|--------------------------------------|---------|---------------|
| 1 | Мойка | 5000 ₽ | 4000 ₽ |
| 2 | Дефектовка | 5000 ₽ | 3000 ₽ |
| 3 | Верхний бурт (одно посадочное место) | 20000 ₽ | 5000 ₽ |
| 4 | Нижний бурт (одно посадочное место) | 20000 ₽ | 5000 ₽ |
| 5 | Вставка | 15000 ₽ | 5000 ₽ |
| 6 | Напыление плоскости | 20000 ₽ | 12000-16000 ₽ |
| 7 | Фрезеровка | 30000 ₽ | 14000 ₽ |

ГРУЗОВЫЕ V-6, V-8

| | | |
|---|--------------------------------------|---------------|
| 1 | Мойка | 3000 ₽ |
| 2 | Дефектовка | 3000 ₽ |
| 3 | Верхний бурт (одно посадочное место) | 6000 ₽ |
| 4 | Нижний бурт (одно посадочное место) | 6000 ₽ |
| 5 | Вставка | 5000 ₽ |
| 6 | Напыление плоскости | 14000-16000 ₽ |
| 7 | Фрезеровка V-6 / V-8 | 14000/16000 ₽ |

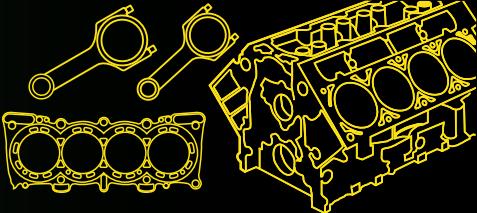
ОБРАБОТКА ПОСАДОЧНЫХ МЕСТ ПОД ГИЛЬЗЫ

| | | |
|---|---------------------------------|--------|
| 1 | БЦ МТЗ, за цилиндр | 1500 ₽ |
| 2 | БЦ КамАЗ, за цилиндр | 2000 ₽ |
| 3 | БЦ ЯМЗ, за цилиндр | 2500 ₽ |
| 4 | БЦ импортные а/м, за цилиндр | 3000 ₽ |
| 5 | БЦ КамАЗ, за цилиндр, гильзовка | 5000 ₽ |



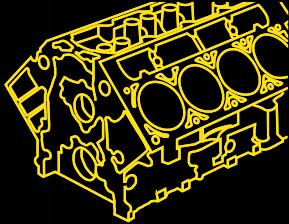
РЕМОНТ ШАТУНОВ

| | | |
|----|---|-----------|
| 1 | Ремонт НГШ, КамАЗ | 500 ₽ |
| 2 | Ремонт НГШ, ЯМЗ, А-41 | 500 ₽ |
| 3 | Ремонт НГШ, МТЗ | 500 ₽ |
| 4 | Ремонт НГШ, импортные легковые а/м | 600 ₽ |
| 5 | Ремонт НГШ, импортные грузовые а/м | 1000 ₽ |
| 6 | Ремонт НГШ, тяжелая техника | 1500 ₽ |
| 7 | Хонингование НГШ, импортные легковые а/м | 300 ₽ |
| 8 | Хонингование НГШ, импортные грузовые а/м | 400 ₽ |
| 9 | Хонингование НГШ, тяжелая техника | 500 ₽ |
| 10 | Ремонт ВГШ, КамАЗ (+ втулка) | 500 ₽ |
| 11 | Ремонт ВГШ, ЯМЗ, А-41 / ЯМЗ 7511 | 1000 ₽ |
| 12 | Ремонт ВГШ, ТМЗ | 1500 ₽ |
| 13 | Ремонт ВГШ, МТЗ | 800 ₽ |
| 14 | Ремонт ВГШ, ГАЗ-53, 406, ПД | 1000 ₽ |
| 15 | Ремонт ВГШ, УАЗ, ЗИЛ, Компрессор | 1000 ₽ |
| 16 | Ремонт ВГШ, импортные легковые а/м | 1500 ₽ |
| 17 | Ремонт ВГШ, импортные грузовые а/м | 2000 ₽ |
| 18 | Ремонт ВГШ, тяжелая техника | 4000 ₽ |
| 19 | Ремонт ВГШ, Cummins | 1000 ₽ |
| 20 | Ремонт ВГШ, Д-160 | 4000 ₽ |
| 21 | Ремонт ВГШ, Паровоз | 20000 ₽ |
| 22 | Шатуны лодочные, квадроциклы | 5000 ₽ |
| 23 | Шатуны лодочные, квадроциклы, хон | 1000 ₽ |
| 24 | Изготовление втулки, импортные а/м, 1 шт. | от 1000 ₽ |



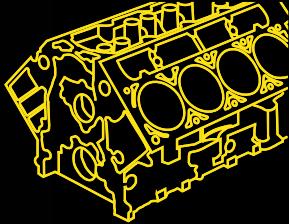
МОЙКА

| | | |
|----|--|-------------|
| 1 | ГБЦ ЯМЗ 238, А-41, ЮМЗ | 700 ₽ |
| 2 | ГБЦ ЯМЗ 236 | 600 ₽ |
| 3 | ГБЦ ЗИЛ | 500 ₽ |
| 4 | ГБЦ ГАЗ 53 | 500 ₽ |
| 5 | ГБЦ Д-3900 | 700 ₽ |
| 6 | ГБЦ Д-2500 | 600 ₽ |
| 7 | ГБЦ Д-260, МТЗ | 600 ₽ |
| 8 | ГБЦ Д-160, Д-130 | 800 ₽ |
| 9 | ГБЦ импортных легковых а/м | 700 ₽ |
| 10 | ГБЦ импортных коммерческих а/м | 800 ₽ |
| 11 | ГБЦ импортных грузовых а/м, 4ц. (ISUZU, MAN) | 1000 ₽ |
| 12 | ГБЦ импортных грузовых а/м, 6ц. (Cummins ISBE) | 1000 ₽ |
| 13 | ГБЦ импортных грузовых а/м, 6ц. (IVECO, Cummins 15, VOLVO) | 2000 ₽ |
| 14 | ГБЦ КамАЗ, ТМЗ, импортные а/м, 1ц. | 350 ₽ |
| 15 | ГБЦ ВАЗ, ГАЗ-406/402, УАЗ | 500 ₽ |
| 16 | БЦ ЗИЛ | 1300 ₽ |
| 17 | БЦ ГАЗ-53 | 1000 ₽ |
| 18 | БЦ КамАЗ / без ремонта | 700/1000 ₽ |
| 19 | БЦ легковых а/м, ВАЗ, 406 | 800 ₽ |
| 20 | БЦ легковых а/м, 402, УАЗ-421 | 800 ₽ |
| 21 | БЦ погрузчик Д-3900 | 1000 ₽ |
| 22 | БЦ погрузчик Д-2500 | 1000 ₽ |
| 23 | БЦ Д-240 / Д-260 | 800/1000 ₽ |
| 24 | БЦ А-41, Д-65 | 1500 ₽ |
| 25 | БЦ ЯМЗ 236 | 1500 ₽ |
| 26 | БЦ ЯМЗ 238 | 1500 ₽ |
| 27 | БЦ ЯМЗ 240 | 3000 ₽ |
| 28 | БЦ легковых импортных а/м, 4ц. | 1000 ₽ |
| 29 | БЦ легковых импортных а/м, 6ц. | 1300 ₽ |
| 30 | БЦ Cummins, 6ц. | 1500 ₽ |
| 31 | БЦ Scania, DAF, IVECO | 3000 ₽ |
| 32 | Запчасти, легковые импортные а/м | 2500-4000 ₽ |
| 33 | Запчасти ВАЗ, ГАЗ | 2500-3000 ₽ |
| 34 | Запчасти ГАЗ 402-405, УАЗ | 2500-5000 ₽ |
| 35 | Запчасти ГАЗ 53, ЗИЛ | 3500 ₽ |
| 36 | Запчасти Д-260, МТЗ, Cummins 6ц. | 4000 ₽ |
| 37 | Запчасти Cummins L | 4000 ₽ |
| 38 | Запчасти КамАЗ, А-41, ЯМЗ-236, ЯМЗ-536 | 4000-5000 ₽ |
| 39 | Запчасти ЯМЗ-238 | 4000-5000 ₽ |
| 40 | Запчасти ISUZU, Форд-Транзит | 4000 ₽ |
| 41 | Запчасти MAN | 5000 ₽ |
| 42 | Запчасти КамАЗ | 4000 ₽ |
| 43 | Плита КамАЗ/гидромуфта | 1000 ₽ |
| 44 | Сильное загрязнение | +50% |
| 45 | Запчасти МТЗ | 3000 ₽ |



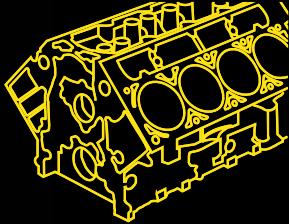
ОПРЕССОВКА

| | | |
|----|--|---------|
| 1 | ГБЦ ВАЗ, Газель 402, УАЗ, Ока | 1700 ₽ |
| 2 | ГБЦ ГАЗ 53, ЗИЛ | 2000 ₽ |
| 3 | ГБЦ СМД, ЮМЗ | 2200 ₽ |
| 4 | ГБЦ ЯМЗ 236, ЯМЗ 240, А-01 | 2200 ₽ |
| 5 | ГБЦ ЯМЗ 238, А-41 | 2400 ₽ |
| 6 | ГБЦ легкового А/М импортного производства, 4 ц. | 2200 ₽ |
| 7 | ГБЦ легкового А/М импортного производства, за 3 цилиндра | 2200 ₽ |
| 8 | ГБЦ легкового А/М импортного производства, за 1 чугунный цилиндр | 1000 ₽ |
| 9 | ГБЦ легкового А/М импортного производства, 5ц. | 4000 ₽ |
| 10 | ГБЦ легкового А/М импортного производства, 6ц. | 5000 ₽ |
| 11 | ГБЦ DAF, MAN, Скания, 3 ц. | 3500 ₽ |
| 12 | ГБЦ ISUZU, DEUTZ, Cummins, 4ц. | 3500 ₽ |
| 13 | ГБЦ Д-260 | 1700 ₽ |
| 14 | ГБЦ Д-2500 | 2000 ₽ |
| 15 | ГБЦ Д-3900 | 2500 ₽ |
| 16 | ГБЦ Cummins, DEUTZ, импорт. грузовые а/м, 6ц. | 5000 ₽ |
| 17 | ГБЦ Cummins 15, Komatsu, IVECO, VOLVO, 6ц. | 6000 ₽ |
| 18 | ГБЦ Д-160 | 5000 ₽ |
| 19 | ГБЦ MAN, 2ц. | 3000 ₽ |
| 20 | ГБЦ грузового импортного А/М, (раздельные ГБЦ MAN), за 1 шт. | 1500 ₽ |
| 21 | ГБЦ МТЗ | 1700 ₽ |
| 22 | ГБЦ КАМАЗ | 300 ₽ |
| 23 | БЦ ВАЗ, ГАЗ, УАЗ | 3500 ₽ |
| 24 | БЦ легкового импортного А/М, 4 цилиндра и менее | 3700 ₽ |
| 25 | БЦ легкового импортного А/М, 5 цилиндров | 4000 ₽ |
| 26 | БЦ легкового импортного А/М, 6 цилиндров | 4500 ₽ |
| 27 | БЦ Д-2500 | 5000 ₽ |
| 28 | БЦ Д-3900 | 5000 ₽ |
| 29 | БЦ грузового импортного А/М, Cummins 3.8, MAN, 4 ц. | 5000 ₽ |
| 30 | БЦ грузового импортного А/М, 6 ц. | 10000 ₽ |



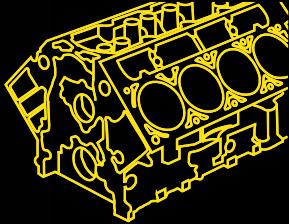
ФРЕЗЕРОВКА ПЛОСКОСТИ ГБЦ/БЦ

| | | |
|----|---|---------|
| 1 | ГБЦ Газель, УАЗ | 1200 ₽ |
| 2 | ГБЦ ОКА | 1000 ₽ |
| 3 | ГБЦ ВАЗ | 1200 ₽ |
| 4 | ГБЦ ГАЗ-53 / ЗИЛ-130 | 1400 ₽ |
| 5 | ГБЦ Д-260 | 1400 ₽ |
| 6 | ГБЦ ПД | 1000 ₽ |
| 7 | ГБЦ ГАЗ-52, 4ц. | 1200 ₽ |
| 8 | ГБЦ ГАЗ-52, 6ц. | 1500 ₽ |
| 9 | ГБЦ МТЗ | 1700 ₽ |
| 10 | ГБЦ ЯМЗ-236, СМД, А-01 | 2000 ₽ |
| 11 | ГБЦ ЯМЗ-238, А-41 | 2200 ₽ |
| 12 | ГБЦ чугун, 1 цилиндр | 1000 ₽ |
| 13 | ГБЦ импортного а/м, чугун, 2ц. | 1500 ₽ |
| 14 | ГБЦ импортного а/м, чугун, 3ц. | 2000 ₽ |
| 15 | ГБЦ импортного легкового а/м, чугун, 4ц. | 2000 ₽ |
| 16 | ГБЦ Д-2500 | 2000 ₽ |
| 17 | ГБЦ Д-3900 | 2500 ₽ |
| 18 | ГБЦ легкового а/м, чугун, 5ц. | 2500 ₽ |
| 19 | ГБЦ легкового а/м, чугун, 6ц. | 3000 ₽ |
| 20 | ГБЦ импортного легкового а/м, Al, 3ц. | 1500 ₽ |
| 21 | ГБЦ импортного легкового а/м, Al, 4ц. | 1800 ₽ |
| 22 | ГБЦ импортного легкового а/м, Al, 5ц. | 2000 ₽ |
| 23 | ГБЦ импортного легкового а/м, Al, 6ц. | 2500 ₽ |
| 24 | ГБЦ Cummins 3.8, 4ц. | 2200 ₽ |
| 25 | ГБЦ Cummins ISBE, 6ц. | 3500 ₽ |
| 26 | ГБЦ Д-160 | 5000 ₽ |
| 27 | ГБЦ VOLVO, IVECO, Китай, 6ц., крупногабаритные | 8000 ₽ |
| 28 | ГБЦ импортного легкового а/м, Al, 4ц. - угловая | 3000 ₽ |
| 29 | ГБЦ импортного грузового а/м, 6ц. | 5000 ₽ |
| 30 | ГБЦ Cummins 15, Komatsu (тяж), IVECO (тяж), 6ц., сверхтяжелые | 12000 ₽ |
| 31 | БЦ Газель, УАЗ, ВАЗ | 3000 ₽ |
| 32 | БЦ Д-240 | 5000 ₽ |
| 33 | БЦ Д-260 | 7000 ₽ |
| 34 | БЦ КамАЗ | 5000 ₽ |
| 35 | БЦ импортного легкового а/м, 4ц. | 3000 ₽ |
| 36 | БЦ импортного легкового а/м, 5ц. | 4000 ₽ |
| 37 | БЦ импортного легкового а/м, 6ц. | 5000 ₽ |
| 38 | БЦ Д-2500 | 4000 ₽ |
| 39 | БЦ Д-3900 | 5000 ₽ |



ФРЕЗЕРОВКА ПЛОСКОСТИ ГБЦ/БЦ

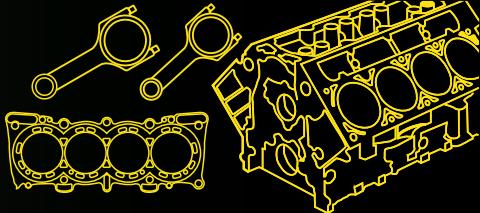
| | | |
|----|--|---------|
| 40 | БЦ Cummins 2.8, 4ц. | 3000 ₽ |
| 41 | БЦ Cummins 3.8, 4ц. | 5000 ₽ |
| 42 | БЦ грузового импортного а/м, 6ц. | 8000 ₽ |
| 43 | БЦ V-образный легкового а/м, 6ц. | 10000 ₽ |
| 44 | БЦ V-образный легкового а/м, 8ц. | 12000 ₽ |
| 45 | БЦ V-образный легкового а/м, 10ц. | 14000 ₽ |
| 46 | БЦ V-образный легкового а/м, 12ц. | 16000 ₽ |
| 47 | БЦ DAF 5 | 20000 ₽ |
| 48 | Фрезеровка плиты (грузовой а/м), 4ц. | 6000 ₽ |
| 49 | Фрезеровка плиты (грузовой а/м), 6ц. | 8000 ₽ |
| 50 | Фрезеровка плиты (легковой а/м), 4ц. | 4000 ₽ |
| 51 | Фрезеровка плиты (легковой а/м), 5-6ц. | 5000 ₽ |
| 52 | Фрезеровка плиты, тяжелая техника | 20000 ₽ |
| 53 | Фрезеровка бугелей СпецТехники, 7 шт. | 12000 ₽ |
| 54 | Фрезеровка коллектора легкового отечественного а/м | 3000 ₽ |
| 55 | Фрезеровка коллектора легкового импортного а/м, 4ц. | 7000 ₽ |
| 56 | Фрезеровка коллектора коммерч. или легк. транспорта, более 4ц. | 6000 ₽ |
| 57 | Фрезеровка коллектора грузового а/м, 1 плоск. | 8000 ₽ |
| 58 | Фрезеровка коллектора грузового а/м, 2 плоск. | 10000 ₽ |
| 59 | Фрезеровка посадочного места под коллектор, 4ц. | 6000 ₽ |
| 60 | Фрезеровка посадочного места под коллектор, 6ц. | 8000 ₽ |



РАСТОЧКА И РЕМОНТ ПОСТЕЛЕЙ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА

| | | |
|----|--|---------|
| 1 | Замена стандартных втулок р/в IVECO, Caterpillar, Cummins 15, крупногабаритные (за 1вт.) | 2000 ₽ |
| 2 | Замена стандартных втулок, импорт. грузовые а/м, 6 ц, (за 1вт.) | 1500 ₽ |
| 3 | ЯМЗ 236 (без к-та втулок) | 5000 ₽ |
| 4 | МТЗ 240/245 (без к-та втулок) | 4000 ₽ |
| 5 | ЯМЗ 238 (без к-та втулок) | 6000 ₽ |
| 6 | ЯМЗ 240 (без к-та втулок), ЯМЗ 840 | 12000 ₽ |
| 7 | ЗИЛ (без втулки) | 5000 ₽ |
| 8 | ГАЗ 53 (без втулки) | 5000 ₽ |
| 9 | УАЗ (без втулки) | 10000 ₽ |
| 10 | КамАЗ (без втулки) | 3500 ₽ |
| 11 | ТМЗ, V-8, V-12 | 12000 ₽ |
| 12 | Замена, расточка втулок Р/В, V-образный, 6ц. | 10000 ₽ |
| 13 | Замена, расточка втулок Р/В, V-образный, 8ц. | 12000 ₽ |
| 14 | Замена, расточка втулок Р/В, V-образный, 10ц. | 15000 ₽ |
| 15 | Замена, расточка втулок Р/В, V-образный, 12ц. | 20000 ₽ |
| 16 | Замена, расточка втулок Р/В, рядный, 3ц. | 6500 ₽ |
| 17 | Замена, расточка втулок Р/В, рядный, 4ц. | 8000 ₽ |
| 18 | Замена, расточка втулок Р/В, рядный, 5ц. | 9000 ₽ |
| 19 | Замена, расточка втулок Р/В, рядный, 6ц. | 12000 ₽ |
| 20 | Ремонт постели р/в под втулки, V-образный, 6ц. + расточка | 15000 ₽ |
| 21 | Ремонт постели р/в под втулки, V-образный, 8ц. + расточка | 20000 ₽ |
| 22 | Ремонт постели р/в под втулки, рядный, импорт. а/м, 3ц. + расточка | 11000 ₽ |
| 23 | Ремонт постели р/в под втулки, рядный, импорт. а/м, 4ц. + расточка | 13000 ₽ |
| 24 | Ремонт постели р/в под втулки, рядный, импорт. а/м, 5ц. + расточка | 15000 ₽ |
| 25 | Ремонт постели р/в под втулки, рядный, импорт. а/м, 6ц. + расточка | 20000 ₽ |
| 26 | Ремонт постели р/в под втулки, крупногабаритные + расточка | 30000 ₽ |
| 27 | Д 260 (без к-та втулок) | 15000 ₽ |
| 28 | Д 160 | 15000 ₽ |
| 29 | Cummins 15 (1 ось), замена стандартных втулок | 15000 ₽ |
| 30 | Cummins 15, ремонт постели р/в под втулки + расточка | 28000 ₽ |
| 31 | Shacman (без втулок) | 15000 ₽ |
| 32 | Измерение геометрических параметров* постели, БЦ КамАЗ | 1000 ₽ |
| 33 | Измерение геометрических параметров* постели, БЦ импортные грузовые а/м | 1500 ₽ |

*Под геометрическими параметрами понимается размер шейки, эллипсность, отклонения от заводских параметров. МТЦ «Камская Механика» не имеет технической возможности проверить деталь на трещины и соосность постели коленчатого и распределительного валов.



ТОКАРНЫЕ РАБОТЫ

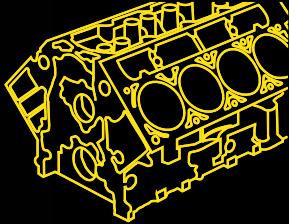
| | | |
|---|---|--------|
| 1 | Окольцовка К/В КамАЗ | 2000 ₽ |
| 2 | Резьба маслосгонная | 1000 ₽ |
| 3 | Проточка тормозных дисков, за 1 ед. ВАЗ/ГАЗ | 2000 ₽ |
| 4 | Проточка маховика ВАЗ/ГАЗ | 1500 ₽ |
| 5 | Изготовление гильз D до 100 мм за шт. | 1500 ₽ |
| 6 | Изготовление втулки шатуна импортного легкового А/М, за шт. | 1000 ₽ |

СВАРОЧНЫЕ РАБОТЫ

| | | |
|---|---|-------------|
| 1 | Ремонт посадочного места помпы блока А/М КамАЗ | от 1500 ₽ |
| 2 | Аргонная сварка (стоимость шва за 1см (аллюминий) / от 2 см | 200 / +60 ₽ |
| 3 | Аргонная сварка (стоимость шва за 1см (чугун) / от 2 см | 200 / +50 ₽ |
| 4 | Напыление, 1см. шва + порошок / от 2 см | 200 / +50 ₽ |

НАПЫЛЕНИЕ

| | | |
|----|---|--------|
| 1 | КамАЗ, за шейку в постели коленвала, МТЗ, Д-260 | 1650 ₽ |
| 2 | ЯМЗ, А-01, А-41, за шейку в постели коленвала | 2100 ₽ |
| 3 | Импортные грузовые а/м, за шейку в постели коленвала | 3000 ₽ |
| 4 | Восстановление, импортные легковые а/м, за шейку в постели коленвала, 402, 53, ЗИЛ, МТЗ | 1800 ₽ |
| 5 | Полукольца КамАЗ, ЯМЗ, 1 сторона | 3500 ₽ |
| 6 | Полукольца импортных грузовых а/м, 1 сторона | 8000 ₽ |
| 7 | Полукольца легковых а/м, 1 сторона, 402, 53, ЗИЛ, МТЗ | 4000 ₽ |
| 8 | Подпылить, раковины, 1 см | 400₽ |
| 9 | Шейка грузового блока цилиндров, без мех. обработки | 5000 ₽ |
| 10 | Бугель грузового блока, без мех. обработки | 3000 ₽ |
| 11 | Шейка легкового блока цилиндров, без мех. обработки | 3000 ₽ |
| 12 | Бугель легкового блока, без мех. обработки | 1800 ₽ |
| 13 | Ось распределала в ГБЦ, отечественные а/м | 1000 ₽ |
| 14 | Ось распределала в ГБЦ, импортные а/м | 2000 ₽ |
| 15 | Прогар между гильзами | 1000 ₽ |
| 16 | Восстановление кор.шайки тяжелых БЦ напылением, 1 шейка | 8000 ₽ |
| 17 | Подбор нового бугеля КамАЗ | 1700 ₽ |

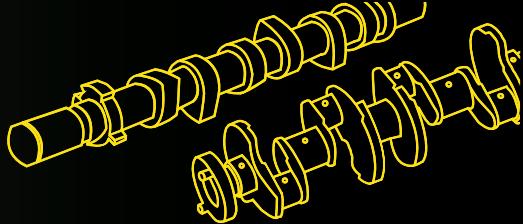


ВЫСВЕРЛИВАНИЕ ЗАЛОМОВ И УСТАНОВКА ВВЁРТЫШЕЙ

| | | |
|----|---|--------|
| 1 | Залом (чугун, сталь) | 1000 ₽ |
| 2 | Глубокий залом | 2000 ₽ |
| 3 | Залом – коренные болты на импортном грузовом БЦ | 3000 ₽ |
| 4 | Залом на коленчатом вале | 2000 ₽ |
| 5 | Ввертыш до 20 мм | 1000 ₽ |
| 6 | Ввертыш более 20мм | 2000 ₽ |
| 7 | Ввертыш под коренные болты бугелей на легковом БЦ | 2000 ₽ |
| 8 | Ввертыш под болты ГБЦ на легковом БЦ | 2000 ₽ |
| 9 | Ввертыш на бугель КамАЗ (боковые) | 1000 ₽ |
| 10 | Ввертыш под коренные болты бугелей БЦ КамАЗ | 2000 ₽ |
| 11 | Ввертыш под болты крепления ГБЦ на БЦ КамАЗ | 2000 ₽ |
| 12 | Ввертыш под свечи | 1000 ₽ |
| 13 | Ввертыш под коренные болты бугелей на грузовом импортном БЦ | 4000 ₽ |

ВЫЖИГАНИЕ СВЁРЛ МЕТЧИКОВ

| | | |
|---|---------------------------------|---------|
| 1 | БЦ грузового отечественного а/м | 6000 ₽ |
| 2 | БЦ легкового отечественного а/м | 3000 ₽ |
| 3 | ГБЦ отечественного а/м | 3000 ₽ |
| 4 | БЦ грузового импортного а/м | 10000 ₽ |
| 5 | ГБЦ импортного а/м | 5000 ₽ |
| 6 | БЦ легкового импортного | 6000 ₽ |



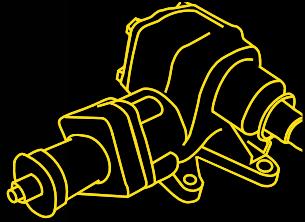
ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ ТИПА «ВАЛ»

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Тяжелые к/валы (CUMMINS 15, KOMATSU, CATERPILLAR, AXOR ...) | 40000 ₽ |
| 2 | Среднетоннажные К/В валы (SCANIA, MAN, DAF, IVECO, CUMMINS L, ACTROS) | 30000 ₽ |
| 3 | Грузовые к/валы, 4 ц | 20000 ₽ |
| 4 | <i>К/В остальные автомобили (в зависимости от D-шайки):</i> 30 — 39 мм 40 — 49 мм 50 — 59 мм 60 — 69 мм 70 — 79 мм | 10000 ₽ 12000 ₽ 13000 ₽ 14000 ₽ 16000 ₽ |
| 5 | Грузовые отечественные К/В ЯМЗ 236, ЯМЗ 238 ЯМЗ 240 КамАЗ | 20000 ₽ 25000 ₽ 15000 ₽ |
| 6 | Тяжелые специальные валы (насосы, компрессоры, буровые установки) 100 — 120мм., ширина шейки до 70 мм 100 — 120мм., ширина шейки от 70 до 100 мм 220 мм <i>Внимание! Окончательная стоимость зависит от фактического расхода материала!</i> | ~30000 ₽ ~35000 ₽ от 45000 ₽ |
| 7 | Валы (рулевые рейки, ступицы ...) Рулевая рейка 100 мм Ступица 50 — 60 мм, ширина 20 мм / 60-80 мм Распределительный вал (Р/В) легкового автомобиля Р/В грузового автомобиля 1 опорная шейка до 50мм Р/В грузового автомобиля 1 опорная шейка (SCANIA, CUMMINS 14 и 15, DAF) Мото валы (D = 30-45) | 9000 ₽ 6000/7000 ₽ 5000/8000 ₽ 10000 ₽ 15000-20000 ₽ 10000 ₽ |
| 8 | Правка коленвала: Грузовые тяжелые валы Грузовые среднетоннажные валы Легковые валы | 7000 ₽ 2000 ₽ 600 ₽ |
| 9 | Посадочное место сальника Легковой к/в Грузовой к/в | 6000-10000 ₽ 10000-20000 ₽ |

Примечание: толщина восстановления более 1мм. — стоимость увеличивается на 30%

ВОССТАНОВЛЕНИЕ КУЛАЧКОВ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА

| | | |
|---|---|--------------------|
| 1 | Импортные грузовые тяжелые А/М (CUMMINS, SCANIA, MAN, ЯМЗ 238) кулачок «толкатель» кулачок «ТНВД» | 17000 ₽ 22000 ₽ |
| 2 | Шлифовка кулачков распределительного вала грузового А/М в круг | 10000 ₽ |
| 3 | Правка распределительного вала | 1000 ₽ |
| 4 | Полировка распределительного вала отдельно | 3000 ₽ |
| 5 | Дефектовка распределительного вала | 500 ₽ |



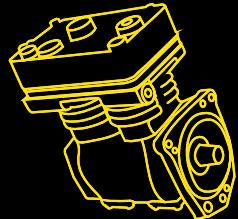
РЕМОНТ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ

| | | |
|---|---|------------|
| 1 | Капитальный ремонт ГУР ZF, RBL | от 45000 ₽ |
| 2 | КамАЗ 4310, 5320, капитальный ремонт, гарантия 12 месяцев | 10300 ₽ |
| 3 | Ремонт ГУР 4308 | 10900 ₽ |
| 4 | Ремонт ГУР Урал 4320 | 10300 ₽ |
| 5 | Ремонт ГУР ЗИЛ, Бычок | 10300 ₽ |
| 6 | Ремонт ГУР Нефаз | от 35000 ₽ |
| 7 | Ремонт ГУР др. модели | от 15000 ₽ |

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ

| | | |
|----|--|-----------|
| 1 | Изготовление рем. комплекта ZF, RBL | от 4000 ₽ |
| 2 | Замена втулки сошки | 1000 ₽ |
| 3 | Замена корпуса | от 8000 ₽ |
| 4 | Замена зубчатого сектора | от 2500 ₽ |
| 5 | Проверка ГУР КамАЗ 5320/4310 | 3500 ₽ |
| 6 | Проверка ГУР 4308, УАЗ | 4000 ₽ |
| 7 | Проверка ГУР иномарка ZF, RBL | 4000 ₽ |
| 8 | Замена клапана | 3500 ₽ |
| 9 | Замена сальника ZF, RBL (без гарантии) | от 6000 ₽ |
| 10 | Замена сальника КамАЗ (Работа 650 ₽) | 1500 ₽ |
| 11 | Шлифовка вала | от 3000 ₽ |
| 12 | Расточка крышки редуктора | 1000 ₽ |
| 13 | Мойка | 600 ₽ |
| 14 | Дефектовка (без ремонта) | от 1000 ₽ |
| 15 | Снятие сошки | 1000 ₽ |

Гарантия после проведения капитального ремонта - 12 месяцев.



РЕМОНТ КОМПРЕССОРОВ ИМПОРТНЫХ А/М

| | | 1 ЦИЛ | 2 ЦИЛ. |
|---|--|--------|---------|
| 1 | Ремонт с заменой гильзы | 9100 ₽ | 9600 ₽ |
| 2 | Ремонт с расточкой под ремонтный размер поршня | 9300 ₽ | 11000 ₽ |
| 3 | Ремонт с гильзовкой цилиндра | 9600 ₽ | 11600 ₽ |

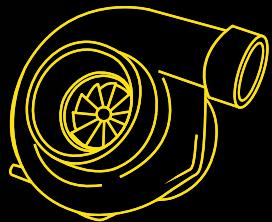
РЕМОНТ КОМПРЕССОРОВ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ А/М

| | | |
|---|---------------------------------|-----------|
| 1 | КамАЗ (простоий 1 цил., 2 цил.) | 5800 ₽ |
| 2 | КамАЗ knorr | от 9500 ₽ |
| 3 | МАЗ ПК-310 | от 7000 ₽ |
| 4 | МТЗ | 6100 ₽ |

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ

| | | |
|----|---------------------------------------|-----------|
| 1 | Расточка и хонингование за 1 цилиндр | 1800 ₽ |
| 2 | Гильзовка за 1 цилиндр | 3000 ₽ |
| 3 | Шлифовка привалочной поверхности | 800 ₽ |
| 4 | Полировка коленчатого вала | 700 ₽ |
| 5 | Восстановление шейки коленчатого вала | от 3500 ₽ |
| 6 | Токарные работы | 1500 ₽ |
| 7 | Снятие/установка гильзы | 1000 ₽ |
| 8 | Проверка компрессора на стенде | 3500 ₽ |
| 9 | Разборка/Сборка компрессора | 3500 ₽ |
| 10 | Мойка | 600 ₽ |
| 11 | Покраска | 600 ₽ |
| 12 | Дефектовка | 1000 ₽ |

Гарантия - 6 месяцев.



РЕМОНТ ТУРБОКОМПРЕССОРОВ

ЛЕГКОВЫЕ ИМПОРТНЫЕ А/М

| | | |
|---|--|------------|
| 1 | Ремонт турбин с простым актуатором (с ремкомплектом) | от 12000 ₽ |
| 2 | Ремонт турбин с изменяемой геометрией (с ремкомплектом) | от 16000 ₽ |
| 3 | Ремонт турбин с электронным блоком геометрии (с ремкомплектом) | от 18000 ₽ |

ГРУЗОВЫЕ ИМПОРТНЫЕ А/М

| | | |
|---|--|------------|
| 1 | Ремонт турбин с простым актуатором (с ремкомплектом) | от 16000 ₽ |
| 2 | Ремонт турбин с изменяемой геометрией (с ремкомплектом) | от 18000 ₽ |
| 3 | Ремонт турбин с электронным блоком геометрии (с ремкомплектом) | от 20000 ₽ |

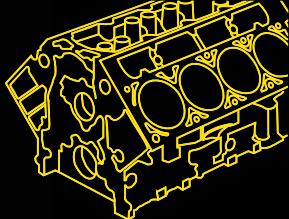
ГРУЗОВЫЕ ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ А/М

| | | |
|----|-----------------------------------|------------|
| 1 | Ремонт турбины 7Н1 | 11200 ₽ |
| 2 | Ремонт турбины 7С-6/7С-9 | 11700 ₽ |
| 3 | Ремонт турбины К27 | 14700 ₽ |
| 4 | Ремонт турбины К36 | 16000 ₽ |
| 5 | Ремонт турбины Schwitzer S2B | 14700 ₽ |
| 6 | Ремонт турбины 11Н3 | 14500 ₽ |
| 7 | Ремонт турбины Турботех, Турбоком | от 14000 ₽ |
| 8 | Ремонт турбины ЯМЗ | от 15000 ₽ |
| 9 | Ремонт турбины ТКР 90,100 | от 15000 ₽ |
| 10 | Ремонт турбины ТКР 6 | 12700 ₽ |
| 11 | Ремонт турбины ТКР 6.1, 6.5.1 | 12700 ₽ |
| 12 | Ремонт турбины ТКР С12/13/14/15 | от 16000 ₽ |
| 13 | Ремонт турбины ТКР 7 | 12700 ₽ |

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ

| | | |
|---|---|-----------|
| 1 | Техническая диагностика турбин (полная разборка) | от 2000 ₽ |
| 2 | Диагностика турбины на стенде (все параметры) | от 3500 ₽ |
| 3 | Диагностика электронного блока турбин | от 3000 ₽ |
| 4 | Диагностика и настройка актуатора | от 4000 ₽ |
| 5 | Восстановление резьбового отверстия (при необходимости) | 400 ₽ |
| 6 | Ремонт механизма клапана (вестгейт) | 6000 ₽ |
| 7 | Дефектовка (без ремонта) | 1000 ₽ |

Гарантия - 6 месяцев.



ЛАЗЕРНАЯ ЧИСТКА

| | | |
|---|---------------------------------------|------------|
| 1 | Легковые а/м БЦ | от 2500 ₽ |
| 2 | Легковые а/м БЦ + грунтовка | от 3000 ₽ |
| 3 | Импортные легковые а/м | от 4500 ₽ |
| 4 | Импортные легковые а/м + грунтовка | от 5000 ₽ |
| 5 | Грузовые а/м Камаз БЦ | от 5000 ₽ |
| 6 | Грузовые а/м Камаз БЦ + грунтовка | от 6000 ₽ |
| 7 | Импортные грузовые а/м БЦ | от 13000 ₽ |
| 8 | Импортные грузовые а/м БЦ + грунтовка | от 15000 ₽ |
| 9 | Распределвал | от 2000 ₽ |

